

## **Documento Unico della Valutazione dei Rischi da Interferenza , ai sensi dell'art. 26 del D. L.vo 81/08**

**Premessa** : il presente documento costituirà parte integrante del contratto di appalto fra ASIA Napoli e la ditta aggiudicataria dell'appalto esecuzione del servizio di raccolta, trasporto e conferimento Rifiuti Urbani Residuali e/o differenziati dal territorio del Comune di Napoli così come indicato nelle specifiche e nei documenti agli atti di gara. . Questo documento è stato preparato e redatto in conformità all'art. 26 del D.L.vo 81/08.

**Scopo e finalità** del presente documento è quello di identificare e valutare i rischi lavorativi a seguito di operazioni interferenti fra le attività svolte, dai lavoratori delle aziende presenti nei siti di conferimento dei rifiuti e che possono determinare rischi per loro stessi e/o per eventuali terzi . La finalità è quella di individuare misure di prevenzione e protezione tese ad eliminare/ridurre i fattori di rischio .

**Campo di applicazione** : conformemente a quanto indicato dalla norma, il documento si riferisce alle sole fasi lavorative esercitate contemporaneamente dai vari operatori presenti nei siti e tra loro interferenti con creazione di rischi per la salute dei lavoratori. Non tiene invece conto dei rischi specifici delle rispettive attività, essendo tale valutazione demandata, per legge, a ciascun datore di lavoro.

Così come previsto dalla vigente normativa il presente documento si riferisce solo alle sedi per le quali ASIA Napoli ha la disponibilità giuridica dei luoghi, pertanto, per ogni diversa sede di conferimento (ad es. STIR, discariche diverse da Terzigno) le informazioni sui rischi e le eventuali interferenze dovranno essere richieste e fornite dai rispettivi impianti.

**Oggetto delle attività in affidamento** : Oggetto del servizio è la raccolta ed il trasporto dei Rifiuti Urbani Residuali e/o nelle varie frazioni differenziate , prodotti nel Comune di Napoli. Il servizio dovrà essere eseguito con proprio personale , automezzi ed attrezzature , nelle zone di territorio cittadino e con le modalità dettagliatamente specificate negli atti di gara .

Le operazioni che possono presentare rischi da interferenza lavorativa sono quelle relative al conferimento dei rifiuti raccolti dalla strada ed eventualmente conferiti nella discarica di Terzigno oppure nei centri di trasferimento di Napoli Via delle Breccie e/o di Pianura "Polo Artigianale" .

**Rischi specifici delle attività affidate** : L' attività di conferimento dei rifiuti nei siti di trasferimento espone a rischi di collisione, urti, scivolamento, inalazione di materiale polverulento e pertanto, l' attività dovrà prevedere l'adozione di idonee misure di prevenzione e protezione per i lavoratori e per coloro i quali si trovano nei luoghi circostanti, rientrando tali misure nella valutazione del rischio specifico delle attività della ditta aggiudicataria .

## **Documento Unico della Valutazione dei Rischi da Interferenza , ai sensi dell'art. 26 del D. L.vo 81/08**

**Criteri di valutazione del rischio** : per poter giungere alla determinazione dell'entità del rischio, si è rapportata la probabilità di accadimento dell'evento dannoso alla gravità dei danni, che a questo potevano derivare .

In particolare, per la stima delle probabilità di accadimento di un evento, sono state definite le seguenti possibilità :

- improbabile : Non esistono precedenti storici di alcun tipo. L'evento si verificherebbe solo in seguito ad una sfavorevole, quanto imprevedibile, serie di circostanze. Il caso avrebbe caratteristiche di eccezionalità
- poco probabile : Sono noti solo rari casi di episodi già successi . L'evento potrebbe provocare danni solo se associato ad alcune sfavorevoli concause tali da renderne difficile la prevedibilità
- probabile : Sono noti, dall'esperienza specifica e di letteratura casi e dati statistici di riferimento . L'evento può provocare danni sia in maniera diretta , sia associato ad una serie di concause . Il fenomeno può essere considerato possibile ma non atteso .
- certo : La logica e l'esperienza depongono per una elevata casistica di riferimento. La relazione fra causa ed effetto è quasi sempre rispettata. L'evento può considerarsi atteso .

Per la stima dell'entità del danno, derivante dall'evento dannoso, sono stati definiti degli indicatori basati sulle sue conseguenze, considerando sia gli effetti immediati sia quelli che possono manifestarsi nel tempo, nonché sulla loro reversibilità parziale o totale, prendendo ad esempio e mutuando, in parte. , le graduazioni delle lesioni personali stabilite dagli art.. 582 e 583 del codice penale.

Sulla base di tali criteri, sono stati definiti i seguenti indicatori :

- lesioni e/o disturbi lievi : traumi/ferite di lieve entità con prognosi inferiore o uguale a 3 giorni, ovvero lievi e transitori disturbi dovuti ad occasionali stress psico-fisici o ad esposizioni improprie. La guarigione è rapida, totale e non esita postumi .
- lesioni e/o disturbi di modesta entità : traumi/ferite con prognosi compresa fra i 3 ed i 30 giorni, ovvero modesti e transitori disturbi dovuti ad occasionali stress psico-fisici o ad esposizioni improprie. La guarigione è rapida, totale e non esita postumi .

## **Documento Unico della Valutazione dei Rischi da Interferenza , ai sensi dell'art. 26 del D. L.vo 81/08**

- lesioni o patologie gravi : traumi/ferite con prognosi compresa fra i 30 ed i 180 giorni, ovvero insorgenza di patologie acute o croniche dovute ad improvvise ed eccezionali esposizioni ovvero ad esposizioni continuative talvolta cagionevoli di generare tecnopatie . La guarigione è commisurata all'entità del danno e può, talvolta, esitare postumi invalidanti permanenti di tipo parziale .
- lesioni o patologie molto gravi : traumi/ferite con prognosi superiore ai 180 giorni, ovvero insorgenza di patologie acute o croniche dovute ad improvvise, massive ed eccezionali esposizioni ovvero ad esposizioni continuative sicuramente cagionevoli di generare tecnopatie . La guarigione è commisurata all'entità del danno ed esita, spesso, gravi postumi invalidanti permanenti di tipo parziale o totale .

Dalla contemporanea valutazione fra la stima della probabilità di accadimento del danno e la gravità che ad esso ne consegue , si è valutato il rischio in :

- Irrilevante : “ situazione tale da non determinare condizioni lesive della integrità psico-fisica del lavoratore ovvero di procurare danni di lievissima entità . Nel quotidiano svolgimento del lavoro le probabilità di accadimento di un evento dannoso sarebbero da considerare come straordinarie “
- Controllato : “situazione che, a seguito degli interventi di prevenzione e protezione posti in essere, è tale da non determinare, in condizioni di normalità, situazioni di pericolo per il lavoratore ovvero anche capace di causare lesioni di modesta entità e facilmente reversibili, in maniera poco frequente “
- Medio : “ situazione che, nonostante gli interventi di contenimento e riduzione adottati, è cagionevole di creare situazioni di pericolo da cui possono residuare lesioni di modesta entità ovvero di determinare, lesioni o patologie più gravi, non frequentemente e non in maniera automatica “
- Elevato : “ condizione tale da determinare un danno fisico di qualunque entità , soprattutto se grave o molto grave, a prescindere dalla frequenza con la quale tale condizione può crearsi, sempreché, le cause che la determinano, siano tecnicamente valutabili , prevedibili e non ricorrano, quindi, gli estremi della eccezionalità “

# **Documento Unico della Valutazione dei Rischi da Interferenza , ai sensi dell'art. 26 del D. L.vo 81/08**

## **Sedi e luoghi di espletamento delle attività :**

Le attività oggetto del servizio saranno svolte sul territorio del Comune di Napoli per quanto riguarda la raccolta mentre il conferimento dei rifiuti avverrà nei siti ASIA di Napoli, Via delle Breccie (ex ICM) e Pianura "Polo Artigianale" e nelle discariche/impianti che saranno di volta in volta comunicati (ad es. discarica di Chiaiano, Terzigno, STIR di Giugliano, Tufino, Caivano, ecc...) e nei quali bisognerà osservare i rispettivi regolamenti e le vigenti norme di sicurezza.

## **IDENTIFICAZIONE DEI PERICOLI E DEI RISCHI NEI CENTRI DI TRASFERENZA DI NAPOLI**

All'interno delle strutture sopraindicate, adibite a trasferenze dei rifiuti si eseguono operazioni di conferimento temporanee di rifiuti differenziati .

I siti di Via delle Breccie e "Pianura" Polo Artigianale , sono adibiti alla trasferenza di rifiuti, nelle loro frazioni differenziate, relativa movimentazione e caricamento per l' avvio ai centri di definitiva assegnazione . Parcheggio di automezzi ed attrezzature di varia tipologia e dimensione, prevalentemente di tipo industriale per l'igiene urbana .

Le operazioni descritte vengono eseguite con mezzi d'opera di tipo industriale (pale meccaniche, caricatori gommati, sollevatori a forche, ecc...) ed automezzi di varia portata e dimensione (autocompattatori, bilici, cassoni scarrabili, camioncini, ecc...)

L'attività è svolta in piazzali , destinati allo scarico temporaneo, movimentazione e carico dei rifiuti in attesa di essere trasferiti.

### **In sintesi le operazioni oggetto del presente documento sono le seguenti :**

ingresso dell'automezzo nei siti di Napoli , Via delle Breccie n. 175 e Pianura "Polo Artigianale" , pesatura , raggiungimento del punto di scarico , conferimento dei RSU, ritorno sulla pesa, ritiro presso l'ufficio pesa dei documenti/formulari di accompagnamento. ed uscita dal sito .

**L'elevata e contemporanea presenza di automezzi e mezzi d'opera al loro interno può comportare rischi di collisione ed investimento dato l'ingombro degli stessi , in relazione agli spazi di manovra.**

**Sulle aree destinate allo stoccaggio temporaneo dei rifiuti possono essere presenti colaticci , piccole pozzanghere, rifiuti residui con conseguente pericolo di scivolamento . La pavimentazione, carrabile di tipo industriale, risente della elevata movimentazione dei mezzi d'opera e può pertanto presentare impreviste disconnessioni , buche, avvallamenti , pozzanghere, residui di rifiuti ,con conseguente pericolo di inciampo e cadute .**

**La movimentazione ed il transito degli automezzi, delle attrezzature sui piazzali ed all'interno dei fabbricati costituiscono ulteriore fonte di rischio per le persone che si**

## **Documento Unico della Valutazione dei Rischi da Interferenza , ai sensi dell'art. 26 del D. L.vo 81/08**

**trovano ad incrociare e/o ad interferire con la direzione ed i raggi di azione degli automezzi .**

### **Esito della valutazione dei rischi**

Dalla valutazione, eseguita sulla base delle considerazioni sopraesposte ne deriva un rischio residuo , per quanto controllato, capace di provocare danni ai lavoratori a seguito di collisioni ed investimenti con automezzi, attrezzature, mezzi d'opera, caduta al piano per scivolamenti su piani bagnati, inciampi per presenza di materiali, investimenti per caduta di materiali dall'alto.

Poiché l'oggetto dell'appalto/opera/incarico affidata prevede l'ingresso, nella sede di ASIA, di propri uomini ed automezzi la cui presenza in, mancanza di regole e norme comportamentali può interferire con le attività di transito e movimentazione svolte da ASIA e causare quindi rischi per i lavoratori oltre che danni alle strutture ed ai mezzi , sono state individuate le seguenti :

### **NORME E CAUTELE DI SICUREZZA DA OSSERVARE ALL'INTERNO DEI CENTRI DI TRASFERENZA**

#### **Chiunque accede alle strutture è obbligato tassativamente al rispetto delle seguenti norme :**

- Prima dell'ingresso di automezzi alla struttura assicurarsi che tutti i dispositivi di sicurezza di bordo siano perfettamente funzionanti (freni dispositivi di segnalamento ottici ed acustici, ecc...)
- L'ingresso alla struttura è limitato al personale strettamente indispensabile per l'esecuzione del lavoro (ad es. solo autisti). Eventuale altro personale, non indispensabile per le operazioni, deve attendere all'ingresso ;
- Il personale che accede al sito deve essere munito di tesserino identificativo con foto, dati anagrafici e ditta di appartenenza ;
- L'accesso allo stesso punto di carico/scarico sarà limitato ad un solo automezzo seguendo le indicazioni e l'autorizzazione ricevute dal personale ASIA ;
- All'interno del sito seguire attentamente le istruzioni ricevute dal personale di ASIA ;
- Mantenere assolutamente bassa la velocità dell'automezzi c.d. **“ a passo d'uomo”** , **eseguendo tutte le manovre con la massima attenzione e prudenza** ,se necessario richiedendo anche assistenza ed indicazioni del personale a terra;.
- Non allontanarsi assolutamente dall'area assegnata per le attività;
- Nel caso di mobilità sia pedonale sia con automezzi nei piazzali delle strutture, rispettare i percorsi indicati la segnaletica orizzontale e verticale, utilizzare i marciapiedi, ove esistenti ;

## **Documento Unico della Valutazione dei Rischi da Interferenza , ai sensi dell'art. 26 del D. L.vo 81/08**

- Osservare attentamente le operazioni ed il movimento di uomini e mezzi nell'area prospiciente quella delle operazioni evitando di esporsi e di interferire con il raggio di azione di macchine e mezzi; .
- Segnalare e delimitare le aree oggetto dei lavori allorquando è necessario allestire un cantiere o un area di lavoro stabile e più duratura .
- Osservare tutte le norme di prevenzione ed utilizzare i dispositivi di protezione individuale (DPI) necessari per lo svolgimento in sicurezza del proprio lavoro, come da indicazioni di seguito riportate .
- E' fatto divieto assoluto di utilizzare attrezzature di fortuna o non idonee ed in particolare è **vietato utilizzare mezzi ed attrezzature di ASIA Napoli** . Ove fosse necessario l'intervento di tali mezzi esso dovrà essere richiesto ai responsabili del sito e con essi concordato e coordinato nei tempi e nelle modalità di esecuzione ;
- Non compiere di propria iniziativa operazioni che possono compromettere la sicurezza di uomini, mezzi e strutture
- Osservare tutte le indicazioni della segnaletica di sicurezza
- Raggiungere la zona delle operazioni secondo il percorso indicato

### **CONFERIMENTO DEI RSU NELLA DISCARICA DI TERZIGNO**

La discarica per RUR sita nel comune di Terzigno località Pozzelle, ex cava SARI, è ancora in via di completamento e coesistono, pertanto, le attività di prevalente natura edile, relativa alla costruzione della discarica stessa e quelle di gestione dei RSU , affidate all'ASIA Napoli spa. Per l'assolvimento delle prescrizioni di sicurezza è stato nominato un Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE) nella persona del geom. Luciano Gallo per coordinare le attività di conferimento dei RSU ed evitare eventuali interferenze con le altre ditte operanti nel sito.

All'interno della discarica , vigono le seguenti :

#### **NORME E CAUTELE DI SICUREZZA**

- L' accesso all'impianto è consentito solo agli automezzi autorizzati e con tutti i dispositivi di sicurezza in piena efficienza con particolare riferimento ai dispositivi ottici , acustici ( fari, fanali, lampeggiatori , indicatori di retromarcia, avvisatori acustici, ecc...) ed all'impianto frenante . Durante le fasi di transito e conferimento dei rifiuti i dispositivi ottici dovranno essere tenuti in funzione .
- Il limite di velocità in tutto l'impianto, nonché nelle zone esterne prospicienti l'ingresso/uscita è di 10 km . In condizioni climatiche avverse (pioggia, nebbia, fondo ghiacciato, scivoloso) la velocità di marcia degli automezzi deve essere più bassa del limite consentito (c.d. "A PASSO D'UOMO" ) e la guida deve essere oltremodo attenta e prudente , soprattutto nel tratto in discesa che conduce all'uscita dal sito .

## **Documento Unico della Valutazione dei Rischi da Interferenza , ai sensi dell'art. 26 del D. L.vo 81/08**

- I veicoli in sosta , in attesa , di giungere alla zona di conferimento dovranno avere il motore spento ed il personale di bordo dovrà rimanere all'interno degli abitacoli .
- Il personale che accede al sito dovrà ,inoltre essere munito di tesserino di riconoscimento con foto, generalità e nominativo della ditta/comune di appartenenza.
- Il personale a bordo degli automezzi , autisti ed accompagnatori, deve essere tassativamente dotato ed utilizzare in tutte le operazioni esterne all'automezzo, almeno, seguenti Dispositivi di Protezione Individuale (DPI): Scarpe, elmetto, indumenti in alta visibilità .
- L'accesso e la sosta nell'area di scarico dei rifiuti, per le manovre di conferimento sono permesse esclusivamente all'autista dell'automezzo e per il tempo strettamente necessario al conferimento dei rifiuti trasportati dal proprio automezzo .
- E' vietata la discesa dall'automezzo degli accompagnatori e di quanti non strettamente connessi e necessari alle operazioni di conferimento .
- Durante tali operazioni bisognerà mantenersi a distanza di sicurezza evitando d'interferire con i mezzi in azione . E' indispensabile osservare attentamente le operazioni ed il movimento di uomini e mezzi nell'area prospiciente quella delle operazioni di movimentazione e conferimento evitando di esporsi e di interferire con il raggio di azione di macchine e mezzi .
- Non compiere di propria iniziativa operazioni che possono compromettere la sicurezza di uomini, mezzi e strutture.
- Per ogni eventuale esigenza, chiarimento/necessità rivolgersi, esclusivamente, al personale incaricato della gestione della discarica .

Per ogni ulteriore informazione , vedere l'allegato a copia del regolamento di discarica .

### **Rischi da Interferenza all'interno della discarica**

I rischi da interferenza sono dovuti alla contemporanea presenza nelle vie di transito e nelle aree di scarico di altri automezzi adibiti al trasporto di RUR, di inerti e di altri materiali necessari per l'allestimento della discarica, nonché dei mezzi d'opera, (pale meccaniche, compattatori, scavatori, ecc....) pertanto gli incidenti ed i danni che ne possono derivare sono quelli da investimento, collisione fra automezzi, schiacciamento ,ecc... .

### **DISPOSITIVI DI PROTEZIONE INDIVIDUALE**

Per ridurre i rischi d'infortunio dovuti alla presenza di. Personale della ditta aggiudicataria , all'interno delle sedi di ASIA , valutati secondo le indicazioni del presente documento e di quelle riportate nell'apposito documento relativo agli obblighi di cooperazione e coordinamento , previsti dal comma 2 art. 26 D. L. vo 81/08 i lavoratori utilizzeranno gli eventuali DPI previsti per le attività specifiche e per tutte le eventuali operazioni e fasi che dovessero svolgersi nei piazzali , nell' area destinata allo

## **Documento Unico della Valutazione dei Rischi da Interferenza , ai sensi dell'art. 26 del D. L.vo 81/08**

scarico dei RSU, con rischi di interferenza fra le varie attività ,in aggiunta e/o ad integrazione ai DPI già utilizzati per le attività , se non ne sono già dotati, saranno forniti anche dei seguenti DPI , da utilizzare in relazione alle varie situazioni ;

- Scarpe con puntale di protezione dell'avampiede e suola antisdrucchiolevole
- Corpetto ad alta visibilità per le operazioni svolte a terra ,sul piazzale

### **DISPOSITIVI DI PROTEZIONE COLLETTIVA**

Nelle eventuali attività svolte sui piazzali e aree di scarico, al fine di rendere altamente percepibile la presenza di macchine/automezzi in movimento gli stessi dovranno avere sempre efficienti e funzionanti i dispositivi ottici ed acustici finalizzati ad allertare gli uomini a terra e gli autisti degli automezzi nell'area prospiciente quella delle operazioni .

**Conclusioni** : Dall'analisi e studio delle fasi operative, espletate contestualmente e dalla valutazione dei rischi residui evidenziati si conclude per la presenza di un rischio controllato ovvero per una “situazione che, a seguito degli interventi di prevenzione e protezione posti in essere e soprattutto legati al rispetto delle norme di comportamento, è tale da non determinare, in condizioni di normalità, situazioni di pericolo per i lavoratori ovvero anche capace di causare lesioni di modesta entità e facilmente reversibili, in maniera poco frequente “ .

**COSTI PER LA SICUREZZA** : I costi per la sicurezza per derivanti dalle attività a rischio d'interferenza , non soggetti ad alcun ribasso sono stati stimati in **Trecento/00 €** relativi al costo dei DPI per le operazioni di conferimento all'interno del siti di ASIA . Tali costi, in virtù del loro esiguo valore economico, ovvero della loro minima incidenza rispetto al valore globale dell'appalto si intendono totalmente assorbiti al suo interno .

**VERBALE DI COORDINAMENTO E COOPERAZIONE** : In caso di affidamento delle attività descritte nel disciplinare di gara e prima dell'inizio delle attività , sarà necessario, a mezzo di ns. convocazione, procedere ad un incontro per la redazione di apposito verbale.

Copia del presente documento, che sarà allegato all'eventuale contratto/ordine, dovrà esserci restituito debitamente firmato congiuntamente a tutta la documentazione richiesta in materia di sicurezza lavoro, indicata nella documentazione agli atti di gara .

Data \_\_\_\_\_

Timbro e firma datore di lavoro ditta

ASIA Napoli spa



**Documento Unico della Valutazione dei Rischi da Interferenza , ai  
sensi dell'art. 26 del D. L.vo 81/08**

---